



Reglement

1. Inleiding – Algemeenheden

- a. Elke organisator moet bij het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die heeft deelgenomen of georganiseerd aan een regelmatigheidswedstrijd die niet was opgenomen in de BEHVA, FIVA, FIA, RACB, VAS of ASAF kalender, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname dergelijke wedstrijd.
- b. Het huidig reglement is onderworpen aan de Voorschriften voor de Organisatie van Historische Regelmatigheidswedstrijden (VOHR) opgesteld door de BEHVA. Deze voorschriften, die de instructies, opgesteld door de BEHVA, betreffende het verloop van een regelmatigheidsrit en de technische normen voor de voertuigen bevatten, kunnen geraadpleegd worden via de website van de federatie (<https://www.behva.be/>).

2. Organisatie

a. Titel

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** organiseert op **20, 21, 22/08/2021** overeenkomstig de "VOHR " (reglement van de BEHVA **Lic BE2021 / R2-06-04**) een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen, genaamd "**2 GENERATIONS Classic**"

b. Organisator

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** (<http://www.SeaSunRally.com/>)
368b, Rue du Val Notre Dame 4520 MOHA BELGIUM

c. Secretariaat

Diane Charles
Singel, 18B - 1853 STROMBEEK BEVER BELGIUM

d. Verantwoordelijken van de organisatie

Chairman of Event :	Pierre BARRE
Directeur van het event :	Robert RORIFE
Ere-voorzitter :	Joris KEGELS
Ere-Comite :	Dirk Van PRAAG – Hans ONGENA
Adjunct directeurs :	Pierre BARRE – Guy PEIGNEUX
Secrétariaat van het event :	Diane CHARLES
Parkoers verantwoordelijken :	Robert RORIFE – Pierre BARRE
Optelcentrum :	José BAILLY – JB Time Concept
Commissaris verantwoordelijke :	Guy PEIGNEUX
Communicatie verantwoordelijke :	Diane CHARLES – Pauline BARRE
Bagage voertuig :	Georges TROQUAY – Jean FILOT
Mecanische hulp :	TBA
Rapatreringshulp :	Steph JANSSENS
Opzichters BEHVA	

3. Timing

20 december 2020 :	Opening van preregistraties
25 januari 2021 :	Opening van registraties
Vrijdag 20 augustus 2021 :	Start van het evenement
Zondag 22 augustus 2021 :	Einde van het evenement

4. Beschrijving van de organisatie

- a. Een historische recreatieve regelmatigheidsrit is een geheime rally met bestraffingen op de openbare weg van +/- **380 km**, waarvan de gemiddelde snelheid nooit hoger is dan 50 km/u. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie bedraagt maximum 36 km/u.
- b. De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12.
- c. Het parcours zal voorgesteld worden door ***bolleke pijl met afstand en zoder afstand***

5. Toegelaten piloten en copiloten

De rally is exclusief voorbehouden aan bemanningen bestaande uit vaderzoonmoeder-dochter, vader-dochter, moeder-zoon. Afhankelijk van de resterende plaatsen (max. 70 ploeg) kan de ploeg bestaan uit leden van de naaste familie (oom, tante) met een verschil in leeftijd van ten minste 30 jaar tussen de twee bemanningsleden.

De piloten die toegelaten worden dienen meerderjarig te zijn en tevens houder en drager te zijn van een geldig rijbewijs en een Rally Pass afgeleverd door de BEHVA.

De copiloten die toegelaten worden dienen houder en drager te zijn van een Rally Pass afgeleverd door de BEHVA.

In geen geval mogen deze documenten bij de controles van de pre-rally opgemaakt worden.

Als gevolg van de akkoorden tussen de BEHVA en de RACB en om een dubbele dekking te vermijden, worden de eigenaars van een RACB licentie van het type Historische rally's (International Historic H1, H3 of H4 en National Regularity RR) toegelaten om deel te nemen aan BEHVA evenementen zonder een « RALLY PASS » te moeten aanvragen.

6. Toegelaten voertuigen

- a. Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is 70 (*toegelaten aantal voertuigen, alle categorieën samen, of per categorie*) voor zover ze zijn voorzien van hetzij een BEHVA Identificatiefiche, hetzij een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest, enkel verkrijgbaar in België bij:
BEHVA vzw - Pastoor Cooremansstraat 3 - 1702 Grand-Bigard -
Tel : 02 377 13 46 - Fax : 02 377 44 56
Email: <https://www.behva.be/>)

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

b. Buitenlandse Deelnemers kunnen een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest bekomen bij de FIVA afgevaardigde van hun land (zie www.fiva.org)

c. Voertuigen zullen verdeeld worden in volgende klassen:

- Klass 1 : gebouwd vóór 31 december 1950
- Klass 2 : gebouwd tussen 1 januari 1951 en 31 december 1960
- Klass 3 : gebouwd tussen 1 januari 1961 en 31 december 1968
- Klass 4 : gebouwd tussen 1 januari 1968 en 31 december 1978

Het organiseerd comité behoudt zich het recht voor voertuigen gebouwd na 1978 tot maximum 1985 (5 voertuigen) max) te aanvaarden.

d. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.

e. De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd.

f. Weigering deelname

Het vertrek zal worden geweigerd aan **ieder** voertuig indien :

- de BEHVA Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in effectief aanvraag is bij het secretariaat.

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog springende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de stewards;
- de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het geluid, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van $\frac{3}{4}$ vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte.

Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal de montering toch aanvaard

worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;

- de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;
- het aantal koplichten vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA;
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
 - de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
 - het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

7. Technische normen

- a. alle voertuigen moeten voldoen aan de registratievoorschriften van hun land en aan de technische normen voldoen van het reglement
- b. de aan het evenement verbonden conformiteitscontrole zal gericht zijn op veiligheid en naleving van de wettelijke voorschriften, alsmede op uiterlijk en authenticiteit
- c. De apparaten die worden gebruikt om afstanden te meten (Tripmaster, Brantz, enz.) mogen een digitaal displaysysteem hebben (LCD, LED en andere schermen)
- d. De deelnemers mogen tijdens het evenement geen elektrische of elektronische apparatuur gebruiken als hulpmiddel om met de buitenwereld te communiceren, behalve in geval van overmacht (computer, mobiele telefoon).
- e. Elk computersysteem, programmeerbaar of niet, in de auto is verboden.

Zelfs ongebruikt moeten gedemonteerd worden

Blunik, Chrysartec, Chronopist, programmeerbare Belmog en andere soortgelijke systemen zijn strikt verboden.

8. Inschrijving en deelname in de kosten

Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de bijgevoegde aanvraag tot inschrijving terug te sturen naar het secretariaat (of in te schrijven Online op de site www.seasunrally.com), alsook een fotokopie recto verso van het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA) van het voertuig en een attest waaruit blijkt dat hij alle voorwaarden van de VOHR aanvaardt (evenals alle eventuele bijvoegsels die de organisator nog zou bekend maken).

- a. uw inschrijving geldig te maken, een voorschot van € 400 is gevraagd. Saldo dient vereffend te worden vóór 30 juni 2021. Het aantal deelnemers is 70 , de benamingen die al voor vooraf een inschrijving gedaan hebben zullen worden weerhouden.
- b. *De deelname in de kosten voor 2 personen en een voertuig in een hotel 4 sterren is € 1580. De deelname in de kosten voor 2 personen en een voertuig zonder hotel met avond en middag maaltijden is € 950 (max 16 team)..*
- c. In de deelname in de kosten zijn begrepen:
- de hotelprestaties, (2 nachten) volgens gekozen formule. 2 avondmaaltijden, 2 lunches
 - de verplichte verzekering: de verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn;
 - een set roadbooks;
 - weg boek
 - wedstrijdplaten
 - twee sets nummers
 - Event Polos
 - trofeeën en aandenkens
 - een voertuig voor technische begeleiding
 - opruimwagen/terug brengen na panne
 - tevens alle nodigen documente
- d. Betalingsmodaliteiten
- De deelname kosten is betaaldbaar per overschrijving ,
rekening nummer: **BE43 6363 9178 0101**
code BIC: BNAGBEBB
naam: La Transtunisienne Historique a.s.b.l.
vermeld: naam van de bemanning
- e. De terugbetaling van de deelnamekosten zal slechts (**85%** bedragen van het totaal ontvangen bedrag), voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt tegen 1 mei 2021
- Na deze datum zal er geen terugbetaling meer gebeuren. Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator. (eventueel terugbetaling 50 %)

9. Toestand van de nummers

Overhandigen van de vertreknummers zal gedaan worden naarhand de binnengekomen inschrijvingen vergezeld van de totale inschrijvingskosten met voorrang de oudste voertuigen.

10. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden (Hoofdstuk 15 van de VOHR).

11. Diensten en bevoorrading

- a. De bevoorradingspunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook.
- b. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig

12. Bijvoegsels - Interpretatie

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidige reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de *(Franse of Nederlandse taal)* doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

13. Controle der documenten

- a. De documentencontrole zal gebeuren in **Arlon (hotel VAN DER VALK****)** op aangeduid op convocatie.
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document "afstand van verhaal" te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
 - a. hun identiteitskaart of paspoort;
 - b. het rijbewijs. Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document « Afstand van verhaal » : « Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen » ;
 - c. een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
 - d. een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

14. Conformiteitkeuring

- a. De conformiteitkeuring zal plaats vinden In Arlon op een plaats en een uur, vermeld in de uitnodiging..
- b. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, voorzien van
 - 1. de BEHVA Rally Pass

2. het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
 3. de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
 4. de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring gedurende
 5. het volledige verloop van de wedstrijd;
- het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA)

- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR, zoals hernomen op de website van de BEHVA, mogen gecontroleerd worden.
- e. Bijkomende conformiteitkeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.
- f. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op $\frac{3}{4}$ van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften

15. Ijking - Calibration

a .De afstand (minimum 7,5 km) en de plaats van de ijking van het meettoestel **zullen bezorgd worden via een bijlage aan de uitnodiging .**

b .Officiële uur is TRIPY system

c .Controleboek

- Aan het vertrek zal elke deelnemer een controleboek krijgen
- Dit boek moet aangeboden worden bij elke controle
- De juistheid van de inschrijving blijft onder de totale verantwoordelijkheid van de concurrent.
- Elke vergissing fout zal boete te weebrenge.
- Bij het vertrek van niet menselijke controle moet de concurrent zichzelf inschrijven in de case overeenstemmend met zijn vertrek uur
- In geval van opzeg, moet het controleboek teruggegeven worden aan de organisator.

16. TIJDOPNAME

De tijd zal worden genomen door het TRIPY-systeem.

17. SNELHEIDSCONTROL

Zone " Speed Control": In de zones "Speed Control" die in het routeboek worden aangegeven, wordt uw snelheid geregeld door het Tripy-systeem.

18. Bestraffingen

a. Vertrek geweigerd als

- e. Voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR
- f. Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen
- g. Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
- h. Voorafgaandelijke verkenning van het parcours.

b. Uitsluiting

1. Voertuigen niet conform aan Hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens de organisatie.
2. Niet toegestane bijstand
3. Verlies of vervalsing van het controleboekje.
4. Schrapping of wijziging van het controleboekje.
5. Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
6. Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers. Zich niet gedragen volgens de fair-play regels.
7. Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
8. Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye » (2^e vaststelling) « Peltor » of van enig ander merk.

C. Strafpunten

1. Forfaitaire strafpunten maximum per dag. 1800 ptn
2. Meer dan 30 min straftijd aan CH per dag..... 1800 ptn
3. Per minuut te vroeg aan de CH..... 20 ptn
4. Per minuut te laat aan de CH en met een maximum van 30 min per dag..... 0 ptn
5. Gemiste tijdscontrole..... 900 ptn
6. Gemiste doorgangscontrole 120 ptn
7. Door tijd te missen in RT 120 ptn
8. Gemiste regulariteitsproef.....450 ptn
9. Het niet uitvoeren van een regulariteitsproef450 ptn
10. Maximale forfaitaire strafpunten per tijdsopname voor vertraging bij de regulariteitsproef na berekening van de anciënniteitscoëfficiënt.....20 ptn
11. Eerste seconde te vroeg in de de regulariteitsproef.....1 ptn
vanaf de tweede seconde.....2 ptn
12. Per seconde vertraging tijdens de regulariteitsproef.....1ptn (*)
13. Vanaf 2019 en voor alle toekomstige edities worden 6 handicap punten per halve etappe toegekend en automatisch geïntegreerd in het algemeen klassement aan de leden van de winnende teams van de vorige edities om de betrokken krachten opnieuw in evenwicht te brengen.
14. het niet gebruiken van een grondzeil (2x4 meter)150 ptn
Moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd.
15. snelheidsovertredingen:
Minder dan 30% van de toegestane snelheid : Waarschuwing
Boven 30%, 1 punt in het kwadraat per km overtollige kilometer
Snelheid van meer dan 100% van de toegestane snelheid: uitsluiting
Maximale straf voor overschrijding van de toegestane snelheid: 150 pts

Voorbeeld 30 km / u maximaal toegestane

Snelheid Tot 39 km / u: Waarschuwing

Bereikte snelheid 40 km / u: straf 1 kwadraat = 1 pt

Snelheid behaald 45 km / u: straf 6 in het kwadraat = 36 punten

Snelheid behaald 50 km / u: straf 11 in het kwadraat = 121 ptn

Snelheid behaald 51,5 km / u: straf 12,5 kwadraat = 150 pts
Snelheid boven 51,5 km / u: boete van 150 punten
Snelheid boven 60 km / u: exclusief

16. Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye » 900 ptn
« Peltor » of enig ander merk

17. Verlies van het controleboek1800 ptn

Leeftijdscoëfficiënt:

(*) teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoëfficiënt gelijk aan : (jaar van het voertuig - 1900) / 60

Voorbeeld : voor een voertuig van 1966 $(1966-1900)/60 = 1,1000$

We bekomen dan :

- voor een voertuig van 1950 : 0,8333
- voor een voertuig van 1960 : 1,0000
- voor een voertuig van 1970 : 1,1666
- voor een voertuig van 1980 : 1,3333
- **bijvoorbeeld een minuut laat** : BMW 328 - 1939 = 39 pts, BMW 2002 - 1972 = 72 pts.
-

19. Klachten en beroep

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.
- c. Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten
- d. Het is steeds mogelijk in beroep te gaan tegen een beslissing van het organiserend comité bij de BEHVA Observer verantwoordelijk voor conformiteitkeuring; zijn beslissing is definitief en onherroepbaar.

20. Klassementen

- a. Bij het einde van de proeven zullen er (*per categorie*) meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal punten scoorden:
 - i. Algemeen klassement;
 - j. Klassement per klasse.
 - k. Vrouwelijke bemanningen
- b. In geval van ex-aequo, zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is dan zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.

c. Vanaf het ogenblik dat een deelnemer forfaitaire strafpunten toegekend krijgt volgens Hoofdstuk 14 van de VOHR, zal deze nog mogen verschijnen in het klassement, maar zal er hem geen plaats in de klassering toegekend worden

21. Trofeeën en aandenkens

1.Klassement per klass

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

Klassebekers zijn niet cumuleerbaar met het algemeen klassemen

2.General Klassement

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

4de bemanning 2 trofeeën

5de bemanning 2 trofeeën

3.Vrouwelijk Klassement

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

4.Special Trofeeën

- de jongste copiloot
- Trofeen Abarth-Fiat-Alfa Romeo – Kegels voor het beste klassement van deze 3 merken