

NIEUWE REGELMATIGHEIDSFORMULE IN 'FREE START' MODUS

Deze nieuwe regelmatigheidsformule gaat over 5 dagen. Het competitieve aspect van de rally wordt behouden door te focussen op de tijdopnames van de regelmatigheidsproeven **zonder de beperkingen** van de tijdcontroles (CH/TC). Het blijft met andere woorden een leuke competitie, maar met dat verschil dat u de **verbindingsritten tussen** de regelmatigheidsproeven (RT) aflegt tegen een tempo dat u bepaalt.



De enige tijdcontrole die blijft, is degene aan de start van elke etappe in het begin van de ochtend (met start volgens de leeftijd van de auto's of volgens de rangschikking).

Concreet: elk team is verplicht om de regelmatigheidsproeven af te leggen in de volgorde van het Road Book. Voor hun starttijd kunnen ze beschikken over een tijdsvork van +/- 30 minuten. Deze wordt berekend op basis van het vertrek voor de ochtendetappe. Die tijdsvork van 30 minuten geldt voor de hele duur van de etappe en zoveel keer als er een 'free start' is.

Dankzij dit systeem kan het parcours **rustiger** worden gereden en krijgen de deelnemers de gelegenheid om, **tijdens de verbindingsritten**, halt te houden voor een kleine reparatie, een sanitaire stop, een foto, enz. Dit systeem laat ook toe om een kleine pauze in te lassen om van het landschap of de sfeer in een dorpje te genieten zonder straf tijd op te lopen.

Deze nieuwe formule wordt mogelijk gemaakt door het tijdopnamesysteem via satelliet (systeem Tripy of andere). Alle verbindingsritten worden berekend tegen een gemiddelde snelheid van 45 km/u. De deelnemers gaan bij elke RT van start bij de volle minuut die zij gekozen hebben. Het klassement wordt uitsluitend opgemaakt op basis van de straf tijd die tijdens de Regularity Tests (gemiddelde opgelegde snelheden: van 36 tot 50 km/u maximum) wordt opgelopen en waarbij de verkeersvoorschriften dienen nageleefd.