

NOUVELLE FORMULE DE REGULARITE EN MODE 'FREE START'

Cette nouvelle formule de rallye de régularité se déroule sur 5 jours et conserve l'aspect compétitif du rallye en focalisant les prises de temps sur les épreuves de régularité **sans les contraintes** des contrôles horaires (CH/TC).

Il s'agit donc d'une vraie compétition amicale mais en parcourant les **liaisons** qui se trouvent **entre** les épreuves de régularité (RT) au rythme que vous aurez choisi.



Le seul contrôle horaire qui subsiste est celui du départ de chaque étape en début de matinée. (départ donné soit dans l'ordre d'ancienneté des véhicules, soit dans l'ordre du classement).

Concrètement, chaque équipage sera tenu d'effectuer les épreuves de régularité dans l'ordre du Road Book en prenant le départ de celles ci dans une fourchette de temps de +/- 30 minutes calculée à partir de l'heure de départ de l'étape du matin. Cette fourchette de 30 minutes est reproduite durant toute la durée de l'étape, autant de fois qu'il y a de 'free start'.

Ce système permet d'effectuer le parcours de manière **plus relax**, et donne l'occasion, **dans les étapes de liaison**, de pouvoir s'arrêter pour une petite réparation, une pause toilette, photo etc. Ce système permet aussi de faire des pauses pour admirer les paysages ou profiter de l'ambiance d'un village sans encourir de pénalités.

Cette nouvelle formule est possible grâce au système de prise de temps par satellite (système Tripy ou autre). Toutes les liaisons sont calculées à une vitesse moyenne de 45 km/h. Les participants prennent le départ de chaque RT à la minute pleine qu'ils auront choisie. Le classement est établi uniquement sur les pénalités encourues lors des Regularity Tests. (vitesses moyennes imposées: entre 36 et 50 km/h maximum), en respectant le code de la route.)