



## Reglement

### 1. Organisatie

#### a. Titel

Seasunrally.Org. organiseert van 02/07/2022 tot 03/07/2022 een recreatief regelmatigheidsevenement voor oldtimers gecombineerd met een golftoernooi getiteld:

### **GOLF & CLASSIC RACE CHALLENGE**

#### b. Organisator

- La Transtunisienne Historique A.S.B.L. (<http://www.SeaSunRally.com/>)
- 368b, Rue du Val Notre Dame 4520 MOHA BELGIUM

•

#### c. Secretariaat

- Diane Charles
- Singel, 18B - 1853 STROMBEEK BEVER BELGIUM

•

#### d. Verantwoordelijken van de organisatie

- Chairman of Event : **Pierre BARRE**
- Directeur van het event : **Robert RORIFE**
- Secrétariaat van het event : **Diane CHARLES**
- Parkoers verantwoordelijken : **Robert RORIFE – Pierre BARRE**
- Optelcentrum : **BREINE**
- Commissaris verantwoordelijke : **Guy PEIGNEUX**
- Communicatie verantwoordelijke : **Diane CHARLES**
- Bagage voertuig : **Georges TROQUAY– Jean FILOT**
- Mekanische hulp : **TBA**
- Rapatrieringshulp : **Steph JANSSENS**
- Golfadviseurs: **Jean François Degrève - Five Nations Mean**  
**Laurent Richard - Five Nations Durbuy**
- 
- 

### 2. Timing

- 20 januari 2022 : Opening van preregistraties
- 25 januari 2022 : Opening van registraties
- Zaterdag 2 juli 2022 : Start van het evenement
- Zondag 3 juli 2022 : Einde van het evenement

### **3. Beschrijving van de organisatie**

- De GOLF & CLASSIC RACE CHALLENGE is een internationaal historisch recreatief regelmatigheids-evenement voor oldtimers, met een geheim parcours, gebaseerd op navigatie over de weg, dat plaatsvindt op openbare wegen die open zijn voor verkeer, in overeenstemming met de geldende wetgeving. Het is geen snelheids-evenement. De gemiddelde snelheid bedraagt maximaal 50 km/u, in de bebouwde kom is dat maximaal 36 km/u.
- b. Dit regelmatigheids evenement wordt gecombineerd met een golftornooi als volgt: 6 holes te spelen in de Five Nations Golf club in Méan, 6 holes te spelen in de Five Nations Golf club in Durbuy, 6 holes te spelen in de Naxhelet Golf club in Huy, d.w.z. een totaal van 18 holes te spelen over 2 dagen (2 en 3/07/2022).
- c. Het parcours zal worden weergegeven in een zeer nauwkeurige beschrijvende meterkaart (Road Book).

### **4. Toelating van bestuurders en rijders**

- Elke ploeg bestaat uit twee golfers of één golfer en één niet-golfer. Twee **REGELMATIGHEID** categorieën, elk met een specifieke rangschikking op basis van de resultaten van de Regelmatigheidstests op de weg (6 RT's in totaal van een gemakkelijk niveau) en de golf rondes.
- Er zijn ook twee **TOURING**-categorieën zonder tijdmeting en op basis van het precieze respect van de Road Book en de te nemen doorgangscntroles (CP), voor twee golfers of voor een golfer en een niet-golfer.
- Er worden 6 holes gespeeld in teams van 2 voor elke baan, 18 in totaal.
- De tot de organisatie toegelaten chauffeurs zijn allen volwassenen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

### **5. Toelating van voertuigen**

- a. Het aantal voertuigen dat mag starten is 30 in alle categorieën.
- b. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig zonder opgave van redenen te weigeren. Indien de inschrijving niet wordt aanvaard, worden de betaalde deelnamekosten volledig terugbetaald.
- c. Toegelaten classic cars:
  - van 1925 tot 1982 (**Regularity**)
  - tot 1995 (**Touring**).

### **6. Technische normen**

- a. Alle voertuigen moeten voldoen aan de voorschriften van het land waar zij zijn ingeschreven, alsmede aan de technische normen van deze voorschriften.
- b. De conformiteitscontrole voorafgaand aan het evenement zal gericht zijn op veiligheid.
- c. Afstandsmeters (Tripmaster, Brantz...enz) kunnen een digitaal displaysysteem hebben (LCD, LED en andere).

## **7. Deelname in de kosten**

a. Iedereen die aan het evenement wenst deel te nemen, wordt verzocht het aanmeldingsformulier aan het secretariaat terug te zenden.

Diane Charles

Singel, 18B - 1853 STROMBEEK BEVER BELGIË

diane@seasunrally.com

Om officieel te worden, moet de inschrijving vergezeld gaan van een **betaling van 200 euro**. Het saldo moet uiterlijk op 30 mei 2022 worden betaald. Het aantal deelnemers is beperkt tot 30. De bemanningen die een voorinschrijving hebben betaald, worden automatisch weerhouden.

b. De kosten per persoon in een 4 sterren hotel is :

- **690 euro voor een tweepersoonskamer (double of twin)**

- **770 euro in een eenpersoonskamer (single)**

### **OPTIES :**

Een extra nacht op de Five Nations Golf in Méan (vrijdag 1 juli)

- Tweepersoonskamer (2 of 1 bed) : **80 € per persoon**

- Eenpersoonskamer : **140 € per persoon**

-

#### **a. De deelnamekosten omvatten :**

b. - Hotel diensten (1 nacht), volgens de gekozen formule

c. - 2 lunchmaaltijden en een 3-gangen diner

d. - green fees en toegang tot de 3 golfbanen van het toernooi

e. - Golf buggy huren

f. - Verplichte verzekering: De verzekering omvat een verplichte wettelijke aansprakelijkheidsverzekering voor het voertuig en de inzittenden tijdens het evenement, alsmede rechtsbijstand. Materiële schade tussen deelnemers onderling en uw eigen schade zijn echter niet verzekerd.

g. - Een set road-books.

h. - tijd kaartje.

i. - Twee rally platen.

j. - Twee sets nummers voor deuren

k. - Trofeeën en souvenirs.

l. - Een voertuig voor mechanische bijstand.

m. - Een voertuig voor hulp met bagage en golfclubs

n. - Bezemwagen service / repatriëring naar het podium in geval van pech.

o. - En alle andere noodzakelijke documenten. Modalités de paiement :

-

#### **- Betalingsmodaliteiten**

De deelname kosten is betaaldbaar per overschrijving ,

rekening nummer: **BE43 6363 9178 0101**

code BIC: BNAGBEBB

naam: La Transtunisienne Historique a.s.b.l.

vermeld: naam van de bemanning

- De terugbetaling van de deelnamekosten zal slechts (**85%** bedragen van het totaal ontvangen bedrag ), voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt tegen 1 mei 2022. Na deze datum zal er geen terugbetaling meer gebeuren. Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator. (eventueel terugbetaling 50 %)

## **8 - Toewijzing van nummers**

De toewijzing van de startnummers geschiedt in volgorde van ontvangst van de inschrijvingsformulieren, vergezeld van het totaal van de deelnamekosten, met voorrang voor de oudste auto's en de ploegen die een voorinschrijving hebben betaald.

De startvolgorde wordt bepaald aan de hand van de leeftijd van de auto en de golfhandicap van de bemanningen.

## **9 - Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst**

- De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.

## **10. Diensten en bevoorrading**

- a. De bevoorradingpunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook.

## **11 Bijvoegsels - Interpretatie**

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidige reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de (***Franse of Nederlandse taal***) doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

## **12. Document controle**

- a. De controle van de documenten vindt plaats op het FIVE NATIONS GOLF in Méan op een in de uitnodiging aangegeven tijdstip.
- b. Tijdens de documentencontrole voorafgaand aan het evenement zal de bemanning een document "verklaring van afstand van beroep" moeten ondertekenen, alsmede een certificaat waaruit blijkt dat zij alle bepalingen van het huidige reglement (plus eventuele aanvullingen die de organisator nuttig acht om te publiceren) aanvaarden.
- c. De bestuurder en navigator moeten in het bezit zijn van de volgende documenten, zoniet wordt hen de start geweigerd

1. hun identiteitskaart of paspoort.
2. hun rijbewijs.
3. een gelegaliseerde verklaring die het gebruik van het voertuig toestaat indien de bestuurder of copiloot niet de eigenaar is.

#### **14. Conformiteitkeuring**

- a. De conformiteitkeuring zal plaats vinden In Méan op een plaats en een uur, vermeld in de uitnodiging..
- b. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, voorzien van
  1. het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
  2. de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften

#### **15. Ijking - Calibration**

- a .De afstand (minimum 7,5 km) en de plaats van de ijking van het meettoestel **zullen bezorgd worden via een bijlage aan de uitnodiging** .
- b .Officiële uur is BREINE system
- c .Controleboek
  - Aan het vertrek zal elke deelnemer een controleboek krijgen
  - Dit boek moet aangeboden worden bij elke controle
  - De juistheid van de inschrijving blijft onder de totale verantwoordelijkheid van de concurrent.
  - Elke vergissing fout zal boete te weebrengen.

#### **15. Timing**

De tijdopname en doorgangscntroles zullen worden uitgevoerd door het BREINE-systeem. Elke bemanning moet een mobiele telefoon met de BREINE-applicatie aan boord hebben en moet het specifieke Road Book voor de Golf & Classic Race Challenge hebben kunnen downloaden. Alle gedetailleerde informatie zal te zijner tijd aan alle geregistreerde deelnemers worden verstrekt.

#### **16. SNELHEIDSCONTROL**

**Zone " Speed Control":** In de zones "Speed Control" die in het routeboek worden aangegeven, wordt uw snelheid geregeld door het BREINE systeem.

## **17. BESTRAFFINGEN:**

### **A. Strafpunten Regularity :**

1. Door tijd te missen in RT ..... 120 ptn
2. Gemiste regulariteitsproef.....450 ptn
3. Het niet uitvoeren van een regulariteitsproef .....450 ptn
4. Maximale forfaitaire strafpunten per tijdsopname voor vertraging bij de  
regulariteitsproef na berekening van de anciënniteitscoëfficiënt.....20 ptn
5. Eerste seconde te vroeg in de de regulariteitsproef.....1 ptn  
vanaf de tweede seconde.....2 ptn
6. Per seconde vertraging tijdens de regulariteitsproef.....1ptn
7. Per doorgangcontrole gemist (CP) .....20 ptn
8. snelheidsovertredingen:  
Minder dan 30% van de toegestane snelheid : Waarschuwing  
Boven 30%, 1 punt in het kwadraat per km overtollige kilometer  
Snelheid van meer dan 100% van de toegestane snelheid: uitsluiting  
Maximale straf voor overschrijding van de toegestane snelheid: 150 pts  
  
Voorbeeld 30 km / u maximaal toegestane  
Snelheid Tot 39 km / u: Waarschuwing  
Bereikte snelheid 40 km / u: straf 1 kwadraat = 1 pt  
Snelheid behaald 45 km / u: straf 6 in het kwadraat = 36 punten  
Snelheid behaald 50 km / u: straf 11 in het kwadraat = 121 ptn  
Snelheid behaald 51,5 km / u: straf 12,5 kwadraat = 150 pts  
Snelheid boven 51,5 km / u: boete van 150 punten  
Snelheid boven 60 km / u: exclusief
9. Alle tijd opname op regelmatig proeven worden rekening mee gehouden behalve één per halve dag. Een joker op zaterdag morgen, een joker op zaterdag namiddag, een joker op zondag morgen.

Maximum 20 punten allen voor laat (in geval of vrachtwagen, bus of tractor).

### **B. Strafpunten Touring :**

1. Per doorgangcontrole gemist (CP)..... 20 ptn
2. snelheidsovertredingen (idem strafpunten Regularity – 8)

### **C. Strafpunten Golf :**

Het golftoernooi wordt gespeeld door teams van 2 (bestuurder - rijder) en de golfbaan wordt

gespeeld door flights van 4 (2 teams van 2) over 3 maal 6 holes (6 tees op elk van de 3 golfbanen die op het programma staan). Punten worden geteld in de STABLEFORD formule. Het klassement zal worden gebaseerd op het hoogste aantal punten dat door elk team is verzameld, ongeacht de golfhandicap.

De categorie "**2 golfspelers**" zal de 3 banen spelen in "**Scramble**"-formule, d.w.z. één bal gespeeld bij de start door elk van de 2 spelers en vervolgens één enkele bal (de beste) tot aan de put, waarbij elke speler om beurten speelt.

De categorie "**1 golfspeler + 1 niet-golfer**" zal de 3 banen spelen in de "**Drive and put**" formule. Dit betekent dat de golfer de bal speelt vanaf de tee tot het moment dat de bal op de green aankomt. De bal wordt dan op een putterlengte (+/- 80 cm) van de hole geplaatst. De niet-golfer moet dan met zo weinig mogelijk slagen de bal in de hole krijgen.

Voor alle categorieën moet de regel van maximaal 3 minuten om de bal te vinden in acht worden genomen.

#### **D. Gecombineerde Golf en Rally Rangschikking :**

Na afloop van de eerste dag van de Golf & Classic Race Challenge, op zaterdagavond 2/07, zal een voorlopig gecombineerd klassement worden gepubliceerd. Dit zal het resultaat zijn van twee afzonderlijke klassementen: het klassement van elke bemanning in de rally en het klassement van het golftoernooi.

- Het klassement van de Rally's wordt opklimmend opgesteld, met de equipes met het laagste puntentotaal bovenaan het klassement.
- Het Golfklassement wordt op aflopende basis opgesteld, waarbij de ploegen met de meeste punten bovenaan staan.
- Het gecombineerde Golf / Rally klassement zal worden opgesteld door de posities in het algemeen klassement van elk van de 2 klassementen bij elkaar op te tellen.

Voorbeeld 1:

- **Crew n° 3**: 4 de in Golf en 2 de in Rally. Bemanning nr. 3 staat dus 6 de in het gecombineerde algemeen klassement.

Voorbeeld 2 :

- **Crew n° 9** : 10 de in Golf en 1st in Rally. Bemanning nr. 9 staat dus 11 de in het gecombineerde algemeen klassement.

#### **18. Klachten en beroep**

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.

#### **19. Ranglijsten**

a. Aan het eind van het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld om de bemanningen met het laagste puntentotaal te belonen:

- algemeen klassement REGULARITY GOLF CHALLENGE 2 GOLF PLAYERS
- algemeen klassement REGULARITY GOLF CHALLENGE 1 GOLF SPELER
- algemeen klassement TOURING GOLF CHALLENGE 2 GOLF PLAYERS
- algemeen klassement TOURING GOLF CHALLENGE 1 GOLF SPELER

b. Bij een gelijke stand wordt het team van de auto met de laagste motorinhoud tot winnaar uitgeroepen. Als er nog steeds een gelijke stand is, wordt het team met de oudste auto tot winnaar uitgeroepen.

## **20. Trofeeën en souvenirs**

1. Algemeen klassement REGULARITY GOLF CHALLENGE 2 GOLF PLAYERS

1e ploeg 2 bekens

2e ploeg 2 bekens

3e ploeg 2 bekens

2. Algemeen klassement REGULARITY GOLF CHALLENGE 1 GOLF SPELER

1e ploeg 2 bekens

2e ploeg 2 bekens

3e ploeg 2 bekens

3. Algemeen klassement TOURING GOLF CHALLENGE 2 GOLF PLAYERS

1e ploeg 2 bekens

2e ploeg 2 bekens

3e ploeg 2 bekens

4. Algemeen klassement TOURING GOLF CHALLENGE 1 GOLF SPELER

1e ploeg 2 bekens

2e ploeg 2 bekens

3e ploeg 2 bekens

5. Speciale trofeeën :

- de mooiste 'put' van een 'niet-golfer'.

-