



CHOIX DE LA CATEGORIE : REGULARITY, CHALLENGER OU TOURING ?

Dans les 3 catégories, le Road Book est réalisé en mode clair et précis : 'fléché métré', très peu de fléché non métré, mais pas de cartes routières.



1/ REGULARITY : La catégorie qui met à l'épreuve les qualités de pilotage et de navigation de l'équipage. Près de 25 à 30 Tests de Régularité variés en 5 jours de rallye sur le mode 'Free Start' sont au programme. C'est à dire que l'heure de départ de chaque test de régularité est laissée au libre choix du participant quand il arrive dans la zone de départ. L'important est de bien partir à un timing minute et seconde plein, par exemple 13h31:00 seconde, pas 13h31:22 secondes. Les tables de moyennes imposées, incluant les changements de vitesses moyennes sont distribuées par l'organisation au préalable. Pour varier les plaisirs, il y a aussi 1 ou 2 RT sans tables de moyennes mais avec temps imparti à des points précis du parcours. Il n'y a pas de contrôles horaire pénalisants (CH) sur la journée. Les vitesses moyennes s'échelonnent de 30 à 50 km/h maximum.

2/ CHALLENGER (nouveau) : La catégorie intermédiaire entre la régularité et la balade, très appréciée depuis son lancement en 2022. Seulement 2 à 4 Tests de Régularité faciles maximum par jour sont prévus pour cette catégorie (2 le matin et 2 l'après midi), avec bien évidemment un classement spécifique séparé de la cat. Regularity. Cette catégorie CHALLENGER permet d'apprécier plus les paysages tout en gardant un petit côté compétitif et donner ainsi un aspect un peu plus épicé à la balade.

Toujours sur le mode 'Free Start' pour garder un rythme relax sur toute la durée de chaque étape. Les vitesses moyennes s'échelonnent de 30 à 50 km/h maximum.

3/ TOURING :

Pas de classements ni de contrôles de temps. Road book spécifique Touring exclusivement en Fléché Mété avec indications claires et panneaux de signalisation. Les appareils de mesure de distance sont recommandés mais pas nécessaire. Les départs sont donnés après les catégories Regularity. Le parcours est parfois un peu plus court pour arriver tôt à l'hôtel d'étape. Des arrêts sont prévus dans les villages pittoresques de Toscane. Au programme pour 2023 : la visite d'un domaine viticole de MONTEPULCIANO, une dégustation de vins ainsi qu'une visite guidée privée de la cité médiévale de SIENNE.

