



## Reglement

### 1. Inleiding – Algemeenheden

- a. Elke organisator moet bij het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die heeft deelgenomen of georganiseerd aan een regelmatigheidswedstrijd die niet was opgenomen in de BEHVA, FIVA, FIA, RACB, VAS of ASAF kalender, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname dergelijke wedstrijd.
- b. Het huidig reglement is onderworpen aan de Voorschriften voor de Organisatie van Historische Regelmatigheidswedstrijden (VOHR) opgesteld door de BEHVA. Deze voorschriften, die de instructies, opgesteld door de BEHVA, betreffende het verloop van een regelmatigheidsrit en de technische normen voor de voertuigen bevatten, kunnen geraadpleegd worden via de website van de federatie (<https://www.behva.be/>).

### 2. Organisatie

#### **a. Titel**

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** organiseert op **25, 26, 27/08/2023** overeenkomstig de "VOHR " (reglement van de BEHVA **Lic ----- / -----**) een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen, genaamd "**2 GENERATIONS Classic**"

#### **b. Organisator**

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** (<http://www.SeaSunRally.com/>)  
368b, Rue du Val Notre Dame 4520 MOHA BELGIUM

#### **c. Secretariaat**

Diane Charles  
Singel, 18B - 1853 STROMBEEK BEVER BELGIUM

#### **d. Verantwoordelijken van de organisatie**

|                                           |                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Chairman of Event :                       | <b>Pierre BARRE</b>                  |
| Directeur van het event :                 | <b>Robert RORIFE</b>                 |
| Ere-voorzitter :                          | <b>Joris KEGELS</b>                  |
| Ere-Comite :                              | <b>Dirk Van PRAAG – Hans ONGENA</b>  |
| Adjunct directeurs :                      | <b>Pierre BARRE – Guy PEIGNEUX</b>   |
| Secrétariaat van het event :              | <b>Diane CHARLES</b>                 |
| Parkoers verantwoordelijken :             | <b>Robert RORIFE – Pierre BARRE</b>  |
| Optelcentrum :                            | <b>José BAILLY – JB Time Concept</b> |
| Commissaris verantwoordelijke :           | <b>Guy PEIGNEUX</b>                  |
| Communicatie verantwoordelijke :          | <b>Diane CHARLES – Pauline BARRE</b> |
| Bagage voertuig :                         | <b>Georges TROQUAY- Jean FILOT</b>   |
| Mecanische hulp :                         | <b>TBA</b>                           |
| Rapatreringshulp :                        | <b>Steph JANSSENS</b>                |
| Opzichters BEHVA                          |                                      |
| Verantwoordelijke gelijkvormigheidsattest | <b>-----</b>                         |

### 3. Timing

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 20 december 2022 :         | Opening van preregistraties |
| 25 januari 2023 :          | Opening van registraties    |
| Vrijdag 25 augustus 2023 : | Start van het evenement     |
| Zondag 27 augustus 2023 :  | Einde van het evenement     |

### 4. Beschrijving van de organisatie

- a. De 2 GENERATIONS Classic is een internationaal historisch recreatief regelmatigheidsevenement voor oldtimers, met een geheim parcours, gebaseerd op navigatie over de weg, dat plaatsvindt op openbare wegen die open zijn voor verkeer, in overeenstemming met de geldende wetgeving. Het is geen snelheidsevenement. De gemiddelde snelheid bedraagt maximaal 50 km/u, in de bebouwde kom is dat maximaal 36 km/u.
- b. De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12.
- c. Het parcours zal voorgesteld worden door ***bolleke pijl met afstand en zonder afstand***

### 5. Toegelaten piloten en copiloten

De rally is exclusief voorbehouden aan bemanningen bestaande uit vaderzoonmoeder-dochter, vader-dochter, moeder-zoon. Afhankelijk van de resterende plaatsen (max. 70 ploeg) kan de ploeg bestaan uit leden van de naaste familie (oom, tante) met een verschil in leeftijd van ten minste 30 jaar tussen de twee bemanningsleden.

**Nieuw :** de creatie van de **categorie 'CHALLENGER'**. Sinds soms jaar nemen de prestaties van de ingeschreven equipes toe en wij willen dat de 2 GENERATIONS Classic een "kennismakingsrally" blijft met een betaalbare moeilijkheidsgraad voor beginners.

Degenen die dat wensen, kunnen zich vrij inschrijven in de categorie CHALLENGER, mits zij aan twee voorwaarden voldoen:

**1/** zij mogen slechts één keer aan de vorige edities hebben deelgenomen, of zij mogen voor de eerste keer deelnemen

**2/** dat geen van de twee bemanningsleden regelmatig deelneemt aan regelmatigheidsrally's

Deelnemers die ingeschreven zijn in de categorie CHALLENGER leggen hetzelfde parcours af, hetzelfde aantal regelmatigheidsproeven en komen in het algemeen klassement voor als alle andere ploegen, maar ze kunnen ook genieten van een apart klassement met speciale trofeeën voor de eerste 3 plaatsen van het Challenger-podium.

Ook dit is een kans voor beginnende teams om het tegen elkaar op te nemen naast ervaren teams. Inschrijven voor de Challenger-categorie is gratis en kan door een e-mail te sturen naar Diane Charles: [diane@seasunrally.com](mailto:diane@seasunrally.com)

De piloten die toegelaten worden dienen meerderjarig te zijn en tevens houder en drager te zijn van een geldig rijbewijs en een Rally Pass afgeleverd door de BEHVA.

De copiloten die toegelaten worden dienen houder en drager te zijn van een Rally Pass afgeleverd door de BEHVA.

Als gevolg van de akkoorden tussen de BEHVA en de RACB en om een dubbele dekking te vermijden, worden de eigenaars van een RACB licentie van het type Historische rally's (International Historic H1, H3 of H4 en National Regularity RR) toegelaten om deel te nemen aan BEHVA evenementen zonder een « RALLY PASS » te moeten aanvragen.

## 6. Toegelaten voertuigen

a. Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is 70 (*toegelaten aantal voertuigen, alle categorieën samen, of per categorie*) voor zover ze zijn voorzien van hetzij een BEHVA Identificatiefiche, hetzij een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest, enkel verkrijgbaar in België bij:

BEHVA vzw – p/a Buro & Design Center  
Esplanade 1 – Postbus 51 (lokaal 215b)  
1020 Brussels

Tel : 02 377 13 46 - Courriel : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

b. Buitenlandse Deelnemers kunnen een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest bekomen bij de FIVA afgevaardigde van hun land .

c. Voertuigen zullen verdeeld worden in volgendes klassen:

- Klass 1 : gebouwd vóór 31 december 1950
- Klass 2 : gebouwd tussen 1 januari 1951 en 31 december 1960
- Klass 3 : gebouwd tussen 1 januari 1961 en 31 december 1968
- Klass 4 : gebouwd tussen 1 januari 1969 en 31 december 1982

Het organiseerd comité behoudt zich het recht voor enkele voertuigen van na 1982 te accepteren (maximaal 5 voertuigen). Registratiedossier onder voorbehoud van goedkeuring door het organisatiecomité.

d. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.

e. De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd.

### f. Weigering deelname

Het vertrek zal worden geweigerd aan **ieder** voertuig indien :

- de BEHVA Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in effectief aanvraag is bij het secretariaat.

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog springende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de stewards;
- de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het geluid, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte.  
Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal de montering toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;
- de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;
- het aantal koplichten vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA;
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
  - de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
  - het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

## **7. Technische normen**

- a. alle voertuigen moeten voldoen aan de registratievoorschriften van hun land en aan de technische normen voldoen van het reglement
- b. de aan het evenement verbonden conformiteitscontrole zal gericht zijn op veiligheid en naleving van de wettelijke voorschriften, alsmede op uiterlijk en authenticiteit

- c. De apparaten die worden gebruikt om afstanden te meten (Tripmaster, Brantz, enz.) mogen een digitaal displaysysteem hebben (LCD, LED en andere schermen)
- d. De deelnemers mogen tijdens het evenement geen elektrische of elektronische apparatuur gebruiken als hulpmiddel om met de buitenwereld te communiceren, behalve in geval van overmacht (computer, mobiele telefoon).
- e. Elk computersysteem, programmeerbaar of niet, in de auto is verboden.

Zelfs ongebruikt moeten gedemonteerd worden

Blunik, Chrysartec, Chronopist, programmeerbare en andere soortgelijke systemen zijn strikt verboden.

## 8. **Inschrijving en deelname in de kosten**

Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de bijgevoegde aanvraag tot inschrijving terug te sturen naar het secretariaat (of in te schrijven Online op de site [www.seasunrally.com](http://www.seasunrally.com)), alsook een fotokopie recto verso van het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA) van het voertuig en een attest waaruit blijkt dat hij alle voorwaarden van de VOHR aanvaardt (evenals alle eventuele bijvoegsels die de organisator nog zou bekend maken).

- a. uw inschrijving geldig te maken, een voorschot van € 400 is gevraagd. Saldo dient vereffend te worden vóór 30 juni 2023. Het aantal deelnemers is 70 , de benamingen die al voor vooraf een inschrijving gedaan hebben zullen worden weerhouden.

- b. *De kosten voor 2 personen en een auto zijn :*

*in een hotel 4 sterren is € 1770, voor 2 kamers Single supplement : € 270.*

*in een hotel 4 sterren superior met balkon is € 1890.*

*De deelname in de kosten met alleen de hotelovernachting op de 26<sup>e</sup> is : € 1390.*

*De deelname in de kosten voor 2 personen en een voertuig zonder hotel met avond en middag maaltijden is € 950 .*

- c. In de deelname in de kosten zijn begrepen:

- de hotelsprestaties, (2 nachten) volgens gekozen formule. 2 avondmaaltijden, 2 lunches
- de verplichte verzekering : de verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn;
- een set roadbooks;
- weg boek
- wedstrijdplaten
- twee sets nummers
- Event Polos
- trofeeën en aandenkens

- een voertuig voor technische begeleiding
- opruimwagen/terug brengen na panne
- tevens alle nodigen documente

d. Betalingsmodaliteiten

De deelname kosten is betaaldbaar per overschrijving ,

rekening nummer: **BE43 6363 9178 0101**

code BIC: BNAGBEBB

naam: La Transtunisienne Historique a.s.b.l.

vermeld: naam van de bemanning

- e. De terugbetaling van de deelnamekosten zal slechts (**85%** bedragen van het totaal ontvangen bedrag ), voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt tegen 1 mei 2022

Na deze datum zal er geen terugbetaling meer gebeuren. Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator. (eventueel terugbetaling 50 %)

## **9. Toestand van de nummers**

Overhandigen van de vertreknnummers zal gedaan worden naarhand de binnengekomen inschrijvingen vergezeld van de totale inschrijvingskosten met voorrang de oudste voertuigen.

## **10. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst**

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrekuur; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden.

## **11. Diensten en bevoorrading**

- a. De bevoorradingpunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook.
- b. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig

## **12. Bijvoegsels - Interpretatie**

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de (***Franse of Nederlandse taal***) doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

## **13. Controle der documenten**

- a. De documentencontrole zal gebeuren in **Arlon ( hotel VAN DER VALK\*\*\*\*)** op aangeduid op convocatie.
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document “afstand van verhaal” te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
  - a. hun identiteitskaart of paspoort;
  - b. het rijbewijs. Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document « Afstand van verhaal»: « Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen » ;
  - c. een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
  - d. een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

## **14. Conformiteitkeuring**

- a. De conformiteitkeuring zal plaats vinden In Arlon op een plaats en een uur, vermeld in de uitnodiging..
- b. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, voorzien van
  - 1. de BEHVA Rally Pass
  - 2. het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
  - 3. de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
  - 4. de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring gedurende
  - 5. het volledige verloop van de wedstrijd;
 het identificatiedocument van het voertuig (BEHVA - FIVA - RACB - FIA)
- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR, zoals hernomen op de website van de BEHVA, mogen gecontroleerd worden.
- e. Bijkomende conformiteitkeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.
- f. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften

## **15. Ijking - Calibration**

- a. De afstand (minimum 7,5 km) en de plaats van de ijking van het meettoestel **zullen bezorgd worden via een bijlage aan de uitnodiging** .
- b. Officiële uur is TRIPY system
- c. Controleboek
  - Aan het vertrek zal elke deelnemer een controleboek krijgen

- Dit boek moet aangeboden worden bij elke controle
- De juistheid van de inschrijving blijft onder de totale verantwoordelijkheid van de concurrent.
- Elke vergissing fout zal boete te weebrenge.
- Bij het vertrek van niet menselijke controle moet de concurrent zichzelf inschrijven in de case overeenstemmend met zijn vertrek uur
- In geval van opzeg, moet het controleboek teruggegeven worden aan de organisator.

## **16. TIJDOPNAME**

De tijd zal worden genomen door het TRIPY-systeem.

## **17. SNELHEIDSCONTROL**

**Zone " Speed Control":** In de zones "Speed Control" die in het routeboek worden aangegeven, wordt uw snelheid geregeld door het Tripy-systeem.

## **18. Bestraffingen**

### **a. Vertrek geweigerd als**

- e. Voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de.VOHR
- f. Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen
- g. Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
- h. Voorafgaandelijke verkenning van het parcours.

### **b. Uitsluiting (geen art. 3 en 4)**

1. Voertuigen niet conform aan Hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens de organisatie.
2. Niet toegestane bijstand
5. Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
6. Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers. Zich niet gedragen volgens de fair-play regels.
7. Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
8. Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye »  
(2<sup>e</sup> vaststelling)                      « Peltor » of van enig ander merk.

## **C. Strafpunten**

1. Door tijd te missen in RT ..... 120 ptn
2. Gemiste regulariteitsproef.....450 ptn
3. Het niet uitvoeren van een regulariteitsproef .....450 ptn
4. Maximale forfaitaire straffen per tijdsopname voor vertraging bij de regulariteitsproef na berekening van de anciënniteitscoëfficiënt.....20 ptn
5. Eerste seconde te vroeg in de de regulariteitsproef.....1 ptn  
vanaf de tweede seconde.....2 ptn
6. Per seconde vertraging tijdens de regulariteitsproef.....1ptn (\*)
7. De rally omvat alleen CH out. Bij elke CH out, d.w.z. bij de start CH 's morgens en na de lunch, alsmede bij de hergroepering CH, dient de bemanning zich op de aangegeven of



vooraf bekend gemaakte tijd aan te melden. Na 30 minuten vertraging wordt een forfaitaire straf van 300 punten opgelegd.

8. Vanaf 2019 en voor alle toekomstige edities worden 6 handicap punten per halve etappe toegekend en automatisch geïntegreerd in het algemeen klassement aan de leden van de winnende teams van de vorige edities om de betrokken krachten opnieuw in evenwicht te brengen.
9. snelheidsovertredingen:  
Minder dan 30% van de toegestane snelheid : Waarschuwing  
Boven 30%, 1 punt in het kwadraat per km overtollige kilometer  
Snelheid van meer dan 100% van de toegestane snelheid: uitsluiting  
Maximale straf voor overschrijding van de toegestane snelheid: 150 pts

Voorbeeld 30 km / u maximaal toegestane

Snelheid Tot 39 km / u: Waarschuwing

Bereikte snelheid 40 km / u: straf 1 kwadraat = 1 pt

Snelheid behaald 45 km / u: straf 6 in het kwadraat = 36 punten

Snelheid behaald 50 km / u: straf 11 in het kwadraat = 121 ptn

Snelheid behaald 51,5 km / u: straf 12,5 kwadraat = 150 pts

Snelheid boven 51,5 km / u: boete van 150 punten

Snelheid boven 60 km / u: exclusief

9. Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye »..... 900 ptn  
*« Peltor » of enig ander merk*

10. Alle tijd opname op regelmatig proeven worden rekening mee gehouden behalve één per halve dag. Een joker op zaterdag morgen, een joker op zaterdag namiddag, een joker op zondag morgen.

Maximum 20 punten allen voor laat (in geval of vrachtwagen, bus of tractor).

#### 11. Leeftijdscoëfficiënt:

(\*) teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoëfficiënt gelijk aan : (jaar van het voertuig - 1900) / 60

Voorbeeld : voor een voertuig van 1966  $(1966-1900)/60 = 1,1000$

We bekomen dan :

- voor een voertuig van 1950 : 0,8333
- voor een voertuig van 1960 : 1,0000
- voor een voertuig van 1970 : 1,1666
- voor een voertuig van 1980 : 1,3333
- **bijvoorbeeld een minuut laat** : MG - 1960 : 60 ptn, BMW 328 - 1939 = 39 ptn, BMW 2002 - 1972 = 72 ptn.
- 

## 19. Klachten en beroep

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.

- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.
- c. Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten
- d. Het is steeds mogelijk in beroep te gaan tegen een beslissing van het organiserend comité bij de BEHVA Observer verantwoordelijk voor conformiteitkeuring; zijn beslissing is definitief en onherroepbaar.

## **20. Klassementen**

- a. Bij het einde van de proeven zullen er (*per categorie*) meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal punten scoorden:
  - i. Algemeen klassement;
  - j. Klassement per klasse.
  - k. Vrouwelijke bemanningen
- b. In geval van ex-aequo, zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is dan zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.
- c. Vanaf het ogenblik dat een deelnemer forfaitaire strafpunten toegekend krijgt volgens Hoofdstuk 14 van de VOHR, zal deze nog mogen verschijnen in het klassement, maar zal er hem geen plaats in de klassering toegekend worden

## **21. Trofeeën en aandenkens**

### 1. Klassement per klass

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

**Klassebekers zijn niet cumuleerbaar met het algemeen klassemen**

### 2. Algemeen Klassement

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

4de bemanning 2 trofeeën

5de bemanning 2 trofeeën

### 3. Vrouwelijk Klassement

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

### 4. General Klassement Challenger

1ste bemanning 2 trofeeën

2de bemanning 2 trofeeën

3de bemanning 2 trofeeën

### 4. Speciale Trofeeën

- de jongste copiloot
- Trofeen Abarth-Fiat-Alfa Romeo – Kegels voor het beste klassement van deze 3 merken