



# Reglement

## 1 - ORGANISATIE

### 1.1 Titel

Van 22/09/2024 tot 27/09/2024 organiseert de **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** een regelmatigheidsrit voor oldtimers onder de benaming :

**« Dolomite Classic 2024 »**

### 1.2 Organisator

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** (<http://www.SeaSunRally.com/>)  
368b, Rue du Val Notre Dame 4520 MOHA BELGIUM

### 1.3 Secretariaat

**Diane Charles**  
Singel, 18B - 1853 STROMBEEK BEVER BELGIUM  
Tél : +32 (0) 475 / 24 41 82  
e-mail: [diane@seasunrally.com](mailto:diane@seasunrally.com)

### 1.4 Officiële medewerkers aan dit event

- Wedstrijdverantwoordelijke : **Pierre BARRE**
- Secretariaat : **Diane CHARLES**
- berekening: **José BAILLY – JB Time Concept**
- Parcoursverantwoordelijken: **Robert RORIFE – Pierre BARRE**
- Contacten deelnemers: **Diane CHARLES – Pierre BARRE**
- Bestelwagen bagage:
- Mechanische assistentie:
- Assistentie repatriëring: **Stefan JANSSENS**

## 2 - Timing

- 15 december 2023 : **Start inschrijvingen**
- 22 september 2024: **Technische controle**
- 23 september 2024: **Start evenement**
- 27 september 2024: **Slot evenement**

## 3 - Beschrijving van het evenement

**3.1** De **Dolomite Classic** is een evenement en bestaat uit een Internationale Historische Regelmatigheidsproef voor oldtimers op een onbekend parcours, op basis van navigatie en een gemiddelde snelheid lager dan 50 km/uur. Het traject loopt via wegen die doorgaans opengesteld zijn voor verkeer. Dit evenement staat omschreven als 'een regelmatigheidsrit voor oldtimers'; **het betreft dus geenszins een snelheidswedstrijd**. De tijdcontroles dienen uitsluitend om na te gaan of de deelnemers de verkeersregels en de Gemeentelijke Voorschriften van de doorkruiste agglomeraties respecteren.

**3.2** Het parcours wordt integraal uitgewerkt met een ultra\_nauwkeurig beschrijvend bol-pijlsysteem met en zonder afstanden.

**3.3** Keuze van categorie:

- **'Touring'**: Toeristische wandeling, in je eigen tempo, geen tijdsdruk.
- **'Challenger'**: Een regelmatigheidsroute die echt is afgestemd op ontspannen racen en toegankelijk is voor beginnende bemanningen.
- **'Regularity'**: De 'koninginnencategorie', met bijna 30 regelmatigheidsproeven over de 5 dagen van de rally.

## 4 - Teams

**4.1** Het team moet bestaan uit minstens 2 personen die op de officiële lijst van deelnemers vermeld staan en dit gedurende het volledige evenement.

**4.2** Het voltallige team moet gedurende de volledige proef aan boord van het voertuig zijn, behalve als het voertuig stilstaat, tijdens een controle, bij een noodgeval of op aangeven van de wedstrijdleiding.

**4.3** Tijdens het hele evenement moet het team zich houden aan de wettelijke verkeersregels.

**4.4** Het is gedurende het hele evenement verboden:

- het deelnemende voertuig door een ander voertuig te laten vervoeren of te laten voorttrekken;
- opzettelijk de doorgang te belemmeren voor andere deelnemers;
- zich zodanig te gedragen dat er geen sprake meer is van fair-play.

**4.5** Het team moet de volgende documenten kunnen voorleggen: het inschrijvingsbewijs van het voertuig met het correcte adres van de eigenaar en een geldige groene kaart van de verzekering.

**4.6** Een team dat bijna wordt ingehaald, moet de doorgang vrijlaten zodra het wegprofiel dat toelaat. Het inhalende team moet die beweging uitvoeren met respect voor de bijzondere eisen van de verkeersregels en door rekening te houden met de specifieke toestand van het wegdek.

## **5 - Toelating van de voertuigen**

**5.1** Het aantal toegelaten voertuigen aan de start bedraagt 70 voor alle categorieën samen.

**5.2** Categorie "REGULARITY" en "CHALLENGER" : enkel voertuigen die voor 31/12/1983 zijn ingeschreven, zijn toegelaten.

**5.3** Het organisatiecomité reserveert 10 plaatsen voor voertuigen van voor 1950

**5.4** Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om een voertuig te weigeren zonder opgave van reden. Indien de kandidatuur niet aanvaard wordt, worden de reeds ontvangen deelnamekosten volledig terugbetaald.

**5.5** De informatie betreffende het jaar en het type voertuig op het inschrijvingsbewijs wordt overgenomen op de officiële documenten van het evenement.

**5.6** De voertuigen van de categorie "REGULARITY" en "CHALLENGER" zullen worden onderverdeeld over de volgende klassen :

- Classe 1 : voor 31 december 1950
- Classe 2 : van 1 januari 1951 tot 31 december 1960
- Classe 3 : van 1 januari 1961 tot 31 december 1968
- Classe 4 : van 1 januari 1969 tot 31 december 1983

Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om voertuigen te aanvaarden die na 1983 zijn gebouwd, (maximaal 5 voertuigen).

**5.7** Een voertuig zal de start geweigerd worden indien:

- het niet overeenstemt met de oldtimerstijl.
- het gerestaureerd wordt of te zichtbare tekenen van corrosie vertoont.
- het niet voldoet aan onderhavig reglement.

## **6 - Technische voorschriften**

**6.1** Alle voertuigen moeten in regel zijn met de voorschriften in het land van inschrijving en met de technische voorschriften van onderhavig reglement.

**6.2** De technische controle voorafgaand aan het evenement focust voornamelijk op de veiligheid en de conformiteit met de wettelijke voorschriften, alsook met de look en het authentieke karakter.

**6.3** Instrumenten om afstanden te meten (Tripmaster, Retrotrip, Brantz, enz.) mogen een systeem voor digitale weergave bevatten (lcd, led-schermen of andere).

**6.4** Deelnemers mogen tijdens het evenement geen gebruik maken van elektrische of elektronische apparatuur om met de buitenwereld te communiceren als hulpmiddel, behalve in geval van overmacht (computer, mobiele telefoon).

**6.5.** Elk al dan niet programmeerbaar informaticasysteem dat al dan niet met de auto is verbonden, is verboden. Zelfs als het niet gebruikt wordt, zal het uit de auto gedemonteerd moeten worden. Het systeem 'type' Blunik, , Chrysartec, Chronopist is formeel verboden.

Bij aanwezigheid: toepassing van een forfaitaire straf van 1000 punten.

**6.6** Om niemand te benadelen, ontvangen alle deelnemers het roadbook op hetzelfde ogenblik. De ijking van de Tripmaster en de afstandmeters zal driemaal worden gecontroleerd.

## **7 - Financiële bijdrage**

**7.1** *\*inschrijven kan via internet: [www.SeaSunRally.com](http://www.SeaSunRally.com).*

Om officieel te zijn, dient het inschrijvingsformulier vergezeld te zijn van een overschrijving van **800** euro. Het saldo dient uiterlijk op 30/06/2023 te zijn gestort. Omdat het aantal deelnemers beperkt is tot 70, worden de teams die vooraf hebben ingeschreven automatisch weerhouden.

**7.2** De financiële bijdrage voor twee personen en een all-inclusive auto in een 4- of 5-sterrenhotel, bedraagt 5.950 euro voor de categorie "REGULARITY" of "CHALLENGER" en 5.480 euro voor de categorie "TOURING" (zonder tijdsduur).

De financiële bijdrage voor twee personen en een auto in een all-inclusive 3 sterrenhotel, bedraagt 4390 euro voor alle categorieën.

**7.3** De deelnamekosten omvatten :

- Hotel diensten van 23/09 tot 27/09/2024
- Verplichte verzekering: De verzekering omvat een verplichte wettelijke aansprakelijkheidsverzekering voor het voertuig en de inzittenden tijdens het evenement, alsmede rechtsbijstand. Materiële schade tussen deelnemers onderling en uw eigen schade zijn echter niet verzekerd.
- Een set road-books.
- Het road book.
- Twee gedenkplaten.
- Trofeeën en souvenirs.
- Een voertuig voor mechanische bijstand.
- Bezemwagen service / repatriëring naar het podium in geval van pech.
- Een bagage transport voertuig.

- En alle andere noodzakelijke documenten.

Vertaald met [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (gratis versie)

Pas op: Er zijn weinig deelnemers en dan er is geen mecanische dienst. Alleen een repatriëring dienst.

\* de eigen verzekering omvat de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering voor het voertuig en voor de inzittenden tijdens het evenement evenals juridische bijstand. Materiële schade die wordt veroorzaakt tussen deelnemers onderling evenals eigen schade zijn niet verzekerd.

\* Een verzekering van het type Europe Assistance, Mondial assistance of vergelijkbaar **is verplicht** voor alle deelnemers.

#### 7.4 Betalingswijzen :

De deelname in de kosten kan worden betaald per cheque - middels een toeslag van 15 euro per uitgeschreven cheque - of per overschrijving - **bankkosten zijn voor rekening van de deelnemers** - in euro (met vermelding van de naam van de bestuurder) op rekeningnr. BE43-636-3917801-01 van BANK NAGELMACKERS, Place d'Armes in 5000 NAMEN – BELGIË, op naam van Transtunisienne Historique a.s.b.l.

*BIC: BNAGBE-BB      IBAN: BE 43-636-3917801-01*

**7.5** Het totaal van de deelname in de kosten zal voor 85% worden terugbetaald indien de deelnemer zich schriftelijk afmeldt voor 1/06/2023. Na 1/06/2023 zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd. Niettemin kan het organisatiecomité in bepaalde extreme gevallen, ten uitzonderlijke titel, een terugbetaling toekennen van 50% van de reeds betaalde bijdrage.

Verder en in alle gevallen zonder restricties zal het voorschot van 800 euro integraal worden terugbetaald bij afmelding voor 1/05/2024.

## 8 - Verloop van het evenement

### 8.1 Vertrek

Het vertrek wordt gegeven van minuut tot minuut en binnen een tijdsbestek dat door de organisatie wordt medegedeeld.

Het officiële uur van het evenement is dat van de Tripy-klok.

### 8.2 Snelheidscontroles

Over het hele parcours kunnen snelheidscontroles worden uitgevoerd, voornamelijk in de bebouwde kom en in de in het roadbook vermelde zones met

snelheidsbeperkingen. Die controles kunnen zowel worden uitgevoerd door het organisatiecomité als door politie en de Rijkswacht.

Tot 30 % meer dan de Road Book snelheid : Waarschuwing

Meer dan 30 % van de Road Book snelheid : strafpunten

### **8.3 Recreatieve regelmatigheidsproeven**

Het TRIPY-systeem laat toe om te controleren dat de deelnemers de juiste route volgen en de snelheidsbeperkingen naleven die door het parcours en de wegcode worden opgelegd.

Bij het vertrek voor elke regelmatigheidsproef krijgt de deelnemer een gemiddelde snelheid in km/u. Die moet hij in de mate van het mogelijke aanhouden tot aan de finish. Een zelfde regelmatigheidsproef kan meerdere finishes hebben. De finish van een regelmatigheidsproef ligt binnen een bepaald aantal kilometers dat bij het vertrek wordt medegedeeld of staat aangeduid in het roadbook.

## **9 - Park start, Bijeenkomst en finish van een etappe**

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor eventuele schade die wordt veroorzaakt aan de voertuigen die op deze terreinen staan, zelfs als die bewaakt zijn.

## **10 - Service en bevoorrading**

Het roadbook geeft aan waar er getankt kan worden.

## **11 - Toevoegingen / Interpretatie**

**11.1** Alle eventuele wijzigingen of extra bepalingen zullen worden aangekondigd via gedateerde en genummerde toevoegingen, die integraal deel zullen uitmaken van het onderhavige reglement.

**11.2** Bij twijfel over de interpretatie heeft de Franstalige versie voorrang.

**11.3** De geschreven en mondelinge briefings maken volledig deel uit van het reglement.

## **12 - Documentencontrole**

**12.1** De controle van de documenten gebeurt op een plaats en een tijdstip die vooraf via een uitnodiging werden meegedeeld.

**12.2** Tijdens de controle van die documenten voorafgaand aan het evenement moet u een document ondertekenen waarin u afziet van het aanvaarden van hulp bij het rijden.

**12.3** De bestuurder en tweede bestuurder moeten volgende documenten voorleggen: de uitnodiging, hun identiteitskaart of paspoort, een gelegaliseerd attest indien de bestuurder of tweede bestuurder niet de eigenaar is, een groene kaart die aangeeft dat de verzekering voor het volledige evenement geldig is.

## **13 - Conformiteitscontrole**

**13.1** De locatie en het tijdstip van de conformiteitscontrole worden vooraf via een uitnodiging meegedeeld.

**13.2** Voorafgaand aan de conformiteitscontrole dienen de borden van het evenement en de reclame van de organisatie op de voorziene plaatsen op het voertuig te zijn aangebracht.

**13.3** Alle punten van artikel 6 kunnen gecontroleerd worden.

**14 - Timing** De tijden worden opgenomen door het TRIPY-systeem.

## **15 - Straffen**

### **15.1 Weigering van vertrek**

1. Voertuig voldoet niet aan de technische normen.
2. Bemanning voldoet niet aan administratieve normen.
3. Niet-betaling van de volledige deelnameprijs.

### **15.2 Diskwalificatie**

1. gevaarlijke rijstijl
2. onbeleefdheid of dreigementen tegenover een lid van de organisatie
3. overdreven snelheid vastgesteld door een lid van de organisatie

### **15.3 Straffen**

- |   |            |
|---|------------|
| 1. niet beëindigen van etappe .....   | 1800 pts   |
| 2. gemiste controle onderweg.....   | 120 pts    |
| 3. niet afgewerkte regelmatigheidsproef .....   | 450 pts    |
| 4. maximale forfaitaire straf in een regelmatigheidsproef .....   | 450 pts    |
| 5. Maximale forfaitaire boete per tijdsvergoeding voor vertraging in<br>regelmatigheidstest na berekening van de anciënniteitscoëfficiënt ..... | 60 pts     |
| 6. per minuut voorsprong in een regelmatigheidsproef.....   | 120 pts    |
| 7. per minuut vertraging in een regelmatigheidsproef.....   | 60 pts (*) |
| 8. Pénalisation pour présence d'appareil interdit .....   | 300 pts    |

### **15.4 Anciënniteitscoëfficiënt:**

(\*) De straffen voor vertraging ondergaan een correctie waarbij rekening wordt gehouden met de leeftijd van de auto (ouderdomscoëfficiënt).

**Exemple :** Voor een BMW 328 uit 1939 = 39 p.

Voor een BMW 2002 uit 1972 = 72 p.

## **15.5 JOKER**

Alle finishpunten van de RT worden meegeteld voor het klassement, met uitzondering van twee Jokers per halve dag tot een limiet van 60 punten per Joker, alleen in geval van late aankomst.

## **16 – Klachten en beroep**

**16.1** Enkel individuele klachten komen in aanmerking.

**16.2** Elke klacht over de afgelegde etappe moet binnen het halfuur na aankomst van het team worden voorgelegd aan de Wedstrijdverantwoordelijke of zijn adjunct.

**16.3** Elke klacht over de klassementen moet binnen het halfuur na het bekendmaken van de officiële resultaten worden voorgelegd aan de Wedstrijdverantwoordelijke.

## **17 - Klassementen**

**17.1** Na afloop van de proef worden meerdere klassementen opgesteld om de teams te belonen :

- algemeen klassement REGULARITY
- algemeen klassement CHALLENGER
- klassement per klasse REGULARITY + CHALLENGER

**17.2** Bij een ex aequo in de klassementen zal het team van de auto met de kleinste cilinderinhoud tot winnaar worden uitgeroepen. Als er dan nog steeds een gelijke score zou zijn, gaat de zege naar het team van de oudste wagen.

## **18 – Trofeeën en souvenirs**

### **18.1 Algemeen Klassement REGULARITY + CHALLENGER**

1 <sup>er</sup> team	2 bekens
2 <sup>ème</sup> team	2 bekens
3 <sup>ème</sup> team	2 bekens

### **18.2 Klassement per klasse REGULARITY**

1 <sup>er</sup> team	2 bekens
2 <sup>ème</sup> team	2 bekens
3 <sup>ème</sup> team	2 bekens
4 <sup>ème</sup> team	2 bekens
5 <sup>ème</sup> team	2 bekens

### **18.3 Klassement per klasse CHALLENGER**

1 <sup>er</sup> team	2 bekens
----------------------	----------



2 <sup>ème</sup> team	2 bakers
3 <sup>ème</sup> team	2 bakers
4 <sup>ème</sup> team	2 bakers
5 <sup>ème</sup> team	2 bakers

#### **18.4 classement « damesbakers »**

1 <sup>er</sup> team	2 bakers
2 <sup>ème</sup> team	2 bakers
3 <sup>ème</sup> team	2 bakers

**18.5 Bakers Spécial Etape** : 2 bakers per etappe

**18.6 Souvenirs** : 2 souvenirs per team