



CHOIX DE LA CATEGORIE : REGULARITY, CHALLENGER OU TOURING ?

Dans les 3 catégories, le Road Book est réalisé en mode clair et précis : 'fléché métré', très peu de fléché non métré, et 2 cartes routières seulement pour la catégorie REGULARITY.



1/ REGULARITY : La catégorie qui met à l'épreuve les qualités de pilotage et de navigation de l'équipage. Près de 25 à 30 Tests de Régularité variés en 5 jours de rallye sur le mode 'Free Start' sont au programme. C'est à dire que l'heure de départ de chaque test de régularité est laissée au libre choix du participant quand il arrive dans la zone de départ. L'important est de bien partir à un timing minute et seconde plein, par exemple 13h31:00 seconde, pas 13h31:22 secondes. Les tables de moyennes imposées, incluant les changements de vitesses moyennes sont distribuées par l'organisation au préalable. Pour varier les plaisirs, il y a aussi 1 ou 2 RT sans tables de moyennes mais avec temps imparti à des points précis du parcours ainsi que 2 RT à la carte très faciles. Il n'y a pas de contrôles horaire pénalisants (CH) sur la journée. Les vitesses moyennes s'échelonnent de 30 à 50 km/h maximum.

2/ CHALLENGER : La catégorie intermédiaire entre la régularité et la balade. Seulement 2 à 4 Tests de Régularité faciles maximum par jour sont prévu pour cette catégorie (2 le matin et 2 l'après midi), avec bien évidemment un classement spécifique séparé de la catégorie Regularity.

Cette catégorie CHALLENGER permet d'apprécier plus les paysages tout en gardant un petit côté compétitif et donner ainsi un aspect un peu plus épicé à la balade.

Toujours sur le mode 'Free Start' pour garder un rythme relax sur toute la durée de chaque étape. Les vitesses moyennes s'échelonnent de 30 à 45 km/h maximum.

3/ TOURING :

Pas de classements ni de contrôles de temps. Road book exclusivement en Fléché Mètre avec indications claires et panneaux de signalisation. Les appareils de mesure de distance sont recommandés mais pas nécessaire. Les départs sont donnés après les catégories Regularity et Challenger. Le parcours est parfois un peu plus court pour arriver tôt à l'hôtel d'étape.

