



KEUZE VAN CATEGORIE: REGULARITY, CHALLENGER OF TOURING ?

Alle drie categoriën: Het Roadbook wordt hoofdzakelijk aangeduid met het systeem 'bol-pijl' meestal met afstanden of zonder afstanden., geen wegenkaarten behalve 2 kaarten voor Regularity categorie.



1/ REGULARITY: De categorie die de rij- en navigatievaardigheden van de bemanning op de proef stelt. Er zijn tussen de 25 en 30 verschillende regelmatigheidsproeven gedurende 5 dagen rally in de 'Free Start' modus. Dit betekent dat de starttijd van elke regelmatigheidstest wordt overgelaten aan de keuze van de deelnemer bij aankomst op het start zone. Het is belangrijk om te beginnen met een volledige minuut- en secondetiming, bijvoorbeeld 13:31:00 seconde, niet 13:31:22 seconde. De gemiddelde tijdstabellen, met inbegrip van de gemiddelde snelheidsveranderingen, worden vooraf door de organisatie verspreid. Voor de afwisseling zijn er ook 1 of 2 RT's zonder gemiddelde snelheidstabellen, maar met tijdscontrole op specifieke punten op het parcours. Er zijn geen bestraffende tijdscontroles (CH) op de dag. De gemiddelde snelheid varieert van 30 tot maximaal 50 km/u.

2/ CHALLENGER : De tussencategorie tussen Regularity en Touring.

Voor deze categorie zijn slechts 2 tot 4 eenvoudige Regelmatigheidsproeven per dag voorzien (2 's ochtends en 2 's middags), met uiteraard een specifieke classificatie los van de Regularity categorie.

Met deze CHALLENGER-categorie kunt u meer genieten van de landschappen en toch een beetje competitie houden en de rit wat meer pit geven. De gemiddelde snelheid varieert van 30 tot maximaal 45 km/u.

3/ TOURING :

Geen klassement of tijdcontroles. Specifiek toeristisch roadbook uitsluitend in 'bol-pijl' met duidelijke aanduidingen en borden. Afstandsmeters worden aanbevolen, maar zijn niet noodzakelijk. De starts worden gegeven na de categorieën Regularity en Challenger. De route is soms iets korter om vroeg bij het hotel te aankomen.

