



REGELMATIGHEIDSFORMULE IN 'FREE START' MODUS

Deze regelmatigheidsformule gaat over 5 dagen. Het competitieve aspect van de rally wordt behouden door te focussen op de tijdopnames van de regelmatigheidsproeven **zonder de beperkingen** van de Tijdcontroles (CH/TC). Het blijft met andere woorden een leuke competitie, maar met dat verschil dat u de **verbindingsritten tussen** de regelmatigheidsproeven (RT) aflegt tegen een tempo dat u bepaalt.



De enige tijdcontrole die blijft, is degene aan de start van elke etappe in het begin van de ochtend (met start volgens de leeftijd van de auto's of volgens de rangschikking).

In de praktijk moet elke equipe de regelmatigheidsproeven afwerken in de volgorde die in het Road Book staat, te beginnen bij de volledige minuut van hun keuze.

Voorbeeld: start om 9h31min00 sec. of 9h32min00sec. of 9h33min00sec. maar niet 9h31min22sec of 9h31min35sec.

Dankzij dit systeem kan het parcours **rustiger** worden gereden en krijgen de deelnemers de gelegenheid om, **tijdens de verbindingsritten**, halt te houden voor een kleine reparatie, een sanitaire stop, een foto, enz. Dit systeem laat ook toe om een kleine pauze in te lassen om van het landschap of de sfeer in een dorpje te genieten zonder straftijd op te lopen.

Deze formule wordt mogelijk gemaakt door het tijdopnamesysteem via satelliet (systeem Tripy). Alle verbindingsritten worden berekend tegen een gemiddelde snelheid van 45 km/u. De deelnemers gaan bij elke RT van start bij de volle minuut die zij gekozen hebben. Het klassement wordt uitsluitend opgemaakt op basis van de straftijd die tijdens de Regularity Tests (gemiddelde opgelegde snelheden: van 36 tot 50 km/u maximum) wordt opgelopen en waarbij de verkeersvoorschriften dienen nageleefd.