



CHOIX DE LA CATÉGORIE : REGULARITY OU TOURING ?

Dans les 2 catégories, le Road Book est réalisé en mode clair et précis : « fléché métré », très peu de fléché non métré. 2 cartes tracées très lisibles pour la catégorie REGULARITY. Pas de cartes routières pour la catégorie TOURING.



1/ REGULARITY :

La catégorie qui met à l'épreuve les qualités de pilotage et de navigation de l'équipage. Près de 15 Tests de Régularité (RT), spécifiquement calibrés pour des automobiles PRE WAR en 3 jours de rallye, sont au programme. Pour varier les plaisirs, il y a aussi 1 ou 2 RT avec carte tracée très lisible. Les vitesses moyennes s'échelonnent de 30 à 45 km/h maximum (pour les étapes les plus faciles).

2/ TOURING :

Pas de classements ni de contrôles de temps. Road book exclusivement en Fléché Métré avec indications claires et panneaux de signalisation. Les appareils de mesure de distance sont recommandés mais pas nécessaire. Les départs sont donnés après les catégories REGULARITY. Un prix spécial récompensera la plus belle voiture TOURING à l'issue du rallye.