Reglement

)

1 - ORGANISATIE

1.1 Titel

Van **28/06/2027 tot 30/06/2027** organiseert de **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** een regelmatigheidsrit voor oldtimers onder de benaming :

« VINTAGE ARDENNES TRIAL 2027»

1.2 Organisator

La **Transtunisienne Historique A.S.B.L.** (http://www.SeaSunRally.com/)
368b, Rue du Val Notre Dame 4520 MOHA BELGIUM

1.3 Secretariaat

Mélanie MAQUINAY
Rue du Val Notre Dame, 368B – 4520 MOHA - Belgique
Tél : +32 486 304 445 – e-mail : seasunrally.melanie@gmail.com

1.4 Officiële medewerkers aan dit event

- Wedstrijdverantwoordelijke : **Pierre BARRE**
- Secretariaat : **Mélanie MAQUINAY**
- Berekening: **José BAILLY – JB Time Concept**
- Parcoursverantwoordelijken: **Michaël DEMORTIER**
- Verantwoordelijk Marshalls: **Guy PEIGNEUX**
- Verantwoordelijk Srutineering: **Serge COX**
- Contacten deelnemers: **Mélanie MAQUINAY - Pierre BARRE**
- Mechanische assistentie: **Tom PARENT**
- Assistentie repatriëring: **Tom PARENT**

2 - Timing

- 28 october 2026 : **Start inschrijvingen**
- 28 juni 2027: **Technische controle**
- 28 juni 2027: **Start evenement**
- 30 juni 2027: **Slot evenement**

3 - Beschrijving van het evenement

3.1 De **Vintage Ardennes Trial** 2027 is een evenement en bestaat uit een Internationale Historische Regelmatigheidsproef voor vooroorlogse auto's op een onbekend parcours, op basis van navigatie en een gemiddelde snelheid lager dan 45 km/uur. Het traject loopt via wegen die doorgaans opengesteld zijn voor verkeer. Dit evenement staat omschreven als 'een regelmatigheidsrit voor oldtimers'; h**et betreft dus geenszins een snelheidswedstrijd**. De tijdcontroles dienen uitsluitend om na te gaan of de deelnemers de verkeersregels en de Gemeentelijke Voorschriften van de doorkruiste agglomeraties respecteren.

3.2 Het parcours wordt integraal uitgewerkt met een ultra_nauwkeurig beschrijvend bol-pijlsysteem met en zonder afstanden en een of twee uitgezette kaarten.

3.3 Keuze van categorie:

1/ REGULARITY :

'Original Pre War' : een origineel voertuig van vóór 1945 dat weinig of niets aan de oorspronkelijke configuratie heeft veranderd (1905-1945).

'**Upgraded Pre War**": voertuig van vóór 1950 met technische verbeteringen in de geest van de Pre War spirit - (1920 -1950)

2/ TOURING :

Touring" : voertuig van vóór 1946 (tot 1950 op vraagd) - Touring zonder tijdopname

(1920 - 1950) - maximum 5 voertuigen - geen klassement maar Elegantieprijs voor de mooiste wagen van voor de oorlog.

4 - Teams

4.1 Het team moet bestaan uit minstens 2 personen die op de officiële lijst van deelnemers vermeld staan en dit gedurende het volledige evenement.
4.2 Het voltallige team moet gedurende de volledige proef aan boord van het voertuig zijn, behalve als het voertuig stilstaat, tijdens een controle, bij een noodgeval of op aangeven van de wedstrijdleiding.

4.3 Tijdens het hele evenement moet het team zich houden aan de wettelijke verkeersregels.

4.4 Het is gedurende het hele evenement verboden:

- het deelnemende voertuig door een ander voertuig te laten vervoeren of te laten voorttrekken;
- opzettelijk de doorgang te belemmeren voor andere deelnemers;
- zich zodanig te gedragen dat er geen sprake meer is van fair-play.

4.5 Het team moet de volgende documenten kunnen voorleggen: het inschrijvingsbewijs van het voertuig met het correcte adres van de eigenaar en een geldige groene kaart van de verzekering.

4.6 Een team dat bijna wordt ingehaald, moet de doorgang vrijlaten zodra het wegprofiel dat toelaat. Het inhalende team moet die beweging uitvoeren met respect voor de bijzondere eisen van de verkeersregels en door rekening te houden met de specifieke toestand van het wegdek.

5 - Toelating van de voertuigen

5.1 Het aantal toegelaten voertuigen aan de start bedraagt 45 voor alle categorieën samen.

5.2 Categorie **"REGULARITY" , Original & Upgraded Pre War**: enkel voertuigen die voor 31/12/1945 zijn ingeschreven, zijn toegelaten.
Categorie **"TOURING"** : enkel voertuigen die voor 31/12/1950 zijn ingeschreven, zijn toegelaten. (5 auto's maximum)

5.3 Het organisatiecomité reserveert ten minste 10 plaatsen voor voertuigen **Original Pre War** van voor 1940

5.4 Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om een voertuig te weigeren zonder opgave van reden. Indien de kandidatuur niet aanvaard wordt, worden de reeds ontvangen deelnamekosten volledig terugbetaald.

5.5 De informatie betreffende het jaar en het type voertuig op het inschrijvingsbewijs wordt overgenomen op de officiële documenten van het evenement.

5.6 De voertuigen van de categorie "REGULARITY" zullen worden onderverdeeld over de volgende klassen :

- Klasse 1: voertuigen gebouwd voor 31 december 1930

- Klasse 2: voertuigen gebouwd tussen 1st januari 1931 en 31 december 1939

- Klasse 3: voertuigen gebouwd tussen 1st januari 1940 en 31 december 1945

- Klasse 4: voertuigen gebouwd tussen 1st januari 1946 en 31 december 1950

5.7 Een voertuig zal de start geweigerd worden indien:

- het niet overeenstemt met de oldtimerstijl.
- het gerestaureerd wordt of te zichtbare tekenen van corrosie vertoont.
- het niet voldoet aan onderhavig reglement.

6 - Technische voorschriften

6.1 Alle voertuigen moeten in regel zijn met de voorschriften in het land van inschrijving en met de technische voorschriften van onderhavig reglement.

6.2 De technische controle voorafgaand aan het evenement focust voornamelijk op de veiligheid en de conformiteit met de wettelijke voorschriften, alsook met de look en het authentieke karakter.

6.3 Instrumenten om afstanden te meten (Tripmaster, Retrotrip, Brantz, enz.) mogen een systeem voor digitale weergave bevatten (lcd, led-schermen of andere).

6.4 Deelnemers mogen tijdens het evenement geen gebruik maken van elektrische of elektronische apparatuur om met de buitenwereld te communiceren als hulpmiddel, behalve in geval van overmacht (computer, mobiele telefoon).

6.5. Elk programmeerbaar informaticasysteem dat al dan niet met de auto is verbonden, is verboden. Zelfs als het niet gebruikt wordt, zal het uit de auto gedemonteerd moeten worden. Het systeem 'type' Blunik, Crisartec, Chronopist, Terratrip is formeel verboden.

6.6 Om niemand te benadelen, ontvangen alle deelnemers het roadbook op hetzelfde ogenblik – vanaf maandag 28 Juni 13u00. (minuut per minuut)

6.7 Sensoren: Alle soorten sensoren zijn toegestaan, inclusief wielsensoren, aandrijfassensoren, snelheidsmeterkabelsensoren, enz. GPS-sensoren zijn toegestaan.

6.8- Trip Master : De tripmaster mag alleen de tussenliggende afstand, de totale afstand en de werkelijke snelheid weergeven. De gemiddelde en werkelijke snelheid mogen worden weergegeven als er een GPS-sensor wordt gebruikt. Digitale snelheidsmeter op App: Digitale weergave van de werkelijke snelheid ("digitale snelheidsmeter App") is alleen toegestaan op kleine schermen. Grote schermen zoals tablets zijn niet toegestaan.

6.9 - Afzonderlijk scherm piloot: Het is toegestaan om één of meer "afzonderlijke scherm piloot" te hebben, die de weergave van de kilometerteller en de stopwatch van de navigator weergeven.

7 - Financiële bijdrage

7.1 **inschrijven kan via internet: www.SeaSunRally.com. Of download Entry Form beschikbaar op website.*
Om officieel te zijn, dient het inschrijvingsformulier vergezeld te zijn van een overschrijving van **1000** euro. Het saldo dient uiterlijk op 30/03/2026 te zijn gestort. Omdat het aantal deelnemers beperkt is tot 45, worden de teams die vooraf hebben ingeschreven automatisch weerhouden.

7.2 Packages

• **P1 / GOLD**: 3 dagen rally - 3 hotelovernachtingen (4-sterrenhotel) „Van Der Valke" SPA
P2 I SILVER: 3 rallydagen - 3 hotelovernachtingen (3-sterrenhotel in Spa)
(Let op: de 3 avondmaaltijden worden gezamenlijk genuttigd in het hoofdhotel, ook voor deelnemers aan de 3-sterrenoptie)
Prijzen
PRE-WAR TOURING : (rijden zonder tijdopnaam) :
• P1 - 4-sterrenhotel: 1845 € per persoon & 1 auto - All-in - 3690 € voor 2 personen & 1
auto
• P2 - 3-sterrenhotel: 1390 € per persoon & 1 auto - All-in - 2780 € voor 2 personen & 1
auto
VINTAGE REGULARITY :
◦ P1 - 4-sterrenhotel: 1945 € per persoon & 1 auto - All-in - 3890 € voor 2 personen & 1
◦ auto
P2 - 3-sterrenhotel: 1490 € per persoon & 1 auto - All-in - 2980 € voor 2 personen & 1auto

7.3 De deelnamekosten omvatten :
- Hotel diensten van 28/06 tot 30/06/2027 (ochtend)
- 3 ontbijten
- 3 lunches
- 3 dinners
- Verplichte verzekering *: De verzekering omvat een verplichte wettelijke aansprakelijkheidsverzekering voor het voertuig en de inzittenden tijdens het evenement, alsmede rechtsbijstand. Materiële schade tussen deelnemers onderling en uw eigen schade zijn echter niet verzekerd.
- Een set road-books.
- Een set Time card
- Twee gedenkplaten.
- deur nummers
- Trofeeën en souvenirs.
- Een voertuig voor mechanische bijstand.

- repatriëring voertuig naar het hotel/lunch in geval van pech.
- En alle andere noodzakelijke documenten.

* Een verzekering van het type Europe Assistance, Mondial assistance of vergelijkbaar **is verplicht** voor alle deelnemers.

7.4 Betalingswijzen :
De deelname in de kosten kan worden betaald per overschrijving **- bankkosten zijn voor rekening van de deelnemers -** in euro (met vermelding van de naam van de bestuurder) op rekeningnr. **BE43-636-3917801-01** van BANK NAGELMACKERS, Place d'Armes in 5000 NAMEN – BELGIË, op naam van Transtunisienne Historique a.s.b.l.

BIC: BNAGBE-BB IBAN: BE 43-636-3917801-01

7.5 Het totaal van de deelname in de kosten zal voor 80% worden terugbetaald indien de deelnemer zich schriftelijk afmeldt voor 1/03/2027. Na 1/03/2027 zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd. Niettemin kan het organisatiecomité in bepaalde extreme gevallen, ten uitzonderlijke titel, een terugbetaling toekennen van 50% van de reeds betaalde bijdrage.

8 - Verloop van het evenement

8.1 Vertrek

Het vertrek wordt gegeven van minuut tot minuut en binnen een tijdsbestek dat door de organisatie wordt medegedeeld. (voorrang aan de oudste auto's)
Het officiële uur van het evenement is dat van de radio gestuurde klokken van de organisatie.

8.2 Controleboekje

- Bij de start ontvangt elke deelnemer een controleboekje (Time card)

- Het boekje moet worden getoond bij de verschillende controleposten.

- De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens.

- Doorhalingen of overschrijvingen moeten door een steward worden geparafeerd op straffe van uitsluiting.

- Verlies of wijziging van het boekje wordt bestraft met 1800 punten.

- In geval van opgave moet het controleboekje worden teruggegeven aan de organisatoren.

- **Er mag geen informatie met potlood op de controleboekjes of routebladen worden geschreven.**

8.3 Controles

8.3.1 Openen van de controles: 30 min voor de ideale tijd van de eerste deelnemer.

Sluiting van de controles: 30 min. na de ideale tijd van de laatste deelnemer.

8.3.2 Doorgangscontrole: bij de doorgangscontrole stempelt de dienstdoende steward het logboek af zonder vermelding van de tijd.

8.3.3 Tijdcontrole: het tijdstip waarop een lid van de equipe zijn logboek overhandigt aan de dienstdoende marshal, die het onmiddellijk moet afstempelen als het voertuig en zijn equipe zich bij de tijdcontrole bevinden.

8.3.4 Snelheidscontroles: Snelheidscontroles kunnen worden georganiseerd op het gehele traject, voornamelijk op kruispunten van steden, op de snelheidsbeperkte zones die in het routeboek staan vermeld. Deze controles kunnen worden uitgevoerd door het organisatiecomité of de politie.

Een tolerantie van 30% van de snelheidslimiet zal resulteren in een waarschuwing.

Bij een tolerantie van meer dan 30% worden automatisch straffen opgelegd.

8.4 Recreatieve regelmatigheidswedstrijden

De uitsplitsing van het Road Book stelt deelnemers in staat om te controleren of zij de juiste route volgen en zich houden aan de snelheidslimieten opgelegd door de organisator en de verkeersregels.

Voor elk regelmatig evenement ontvangt de deelnemer een tabel met gemiddelde snelheden in km/u. Zij moeten deze gemiddelde snelheden zoveel mogelijk aanhouden tot aan de finish van de RT.

Er kunnen meerdere veranderingen in gemiddelde snelheid zijn en er kunnen meerdere tijden worden gereden in dezelfde regelmatigheidsproef.

De tijden genoteerd voor de regelmatigheidsproef worden door de dienstdoende stewards in uren, minuten en seconden genoteerd in het logboek van de deelnemer bij de tussencontroles en aan het einde van de regelmatigheidsproef.

De deelnemer moet zich bij de start van elke RT melden binnen een tijdsbestek van 15 minuten vóór en 15 minuten na zijn ideale starttijd. Bij de start van elke RT neemt elke deelnemende auto plaats achter de voorgaande auto om op zijn start te wachten. Het is niet nodig om de andere auto's in te halen om weer in de volgorde van de startnummers of de startvolgorde van de etappe te komen.

8.5 Gemiddelde snelheid tabellen

Gemiddelde snelheid tabellen specifiek voor elke RT, inclusief gemiddelde snelheidsveranderingen, zullen voor aanvang van de rally aan alle deelnemers van elke Regelmatigheidsproef worden uitgereikt. Het is niet nodig om een set tabellen met gemiddelde snelheden mee te nemen.

9 - Park start, Bijeenkomst en finish van een etappe

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor eventuele schade die wordt veroorzaakt aan de voertuigen die op deze terreinen staan, zelfs als die bewaakt zijn.

10 - Service en bevoorrading

Het roadbook geeft aan waar er getankt kan worden**.**

11 - Toevoegingen / Interpretatie

11.1 Alle eventuele wijzigingen of extra bepalingen zullen worden aangekondigd via gedateerde en genummerde toevoegingen, die integraal deel zullen uitmaken van het onderhavige reglement.

11.2 Bij twijfel over de interpretatie heeft de Franstalige versie voorrang.

11.3 De geschreven en mondelinge briefings maken volledig deel uit van het reglement.

12 - Documentencontrole

12.1 De controle van de documenten gebeurt op een plaats en een tijdstip die vooraf via een uitnodiging werden meegedeeld.

12.2 Tijdens de controle van die documenten voorafgaand aan het evenement moet u een document ondertekenen waarin u afziet van het aanvaarden van hulp bij het rijden.

12.3 De bestuurder en tweede bestuurder moeten volgende documenten voorleggen:

- hun identiteitskaart of paspoort,

- een gelegaliseerd attest indien de bestuurder of tweede bestuurder niet de eigenaar is,

- een groene kaart die aangeeft dat de verzekering voor het volledige evenement geldig is.

- Bewijs van repatriëringsverzekering zoals Mondial Assistance, Europ Assistance of gelijkwaardig

- De FIVA- of FIA-kaart van het voertuig, indien beschikbaar

13 - Conformiteitscontrole

13.1 De locatie en het tijdstip van de conformiteitscontrole worden vooraf via een uitnodiging meegedeeld.

13.2 Voorafgaand aan de conformiteitscontrole dienen de borden van het evenement en de reclame van de organisatie op de voorziene plaatsen op het voertuig te zijn aangebracht.

13.3 Alle punten van artikel 6 kunnen gecontroleerd worden.

14 - Timing

De tijd wordt bijgehouden door het SEASUNRALLY team van marshals langs het parcours.

15 - Straffen

15.1 Weigering van vertrek

1. Voertuig voldoet niet aan de technische normen.
2. Bemanning voldoet niet aan administratieve normen.
3. Niet-betaling van de volledige deelnameprijs.

15.2 Diskwalificatie

1. gevaarlijke rijstijl
2. onbeleefdheid of dreigementen tegenover een lid van de organisatie
3. overdreven snelheid vastgesteld door een lid van de organisatie
4. Opzettelijk de weg blokkeren voor andere deelnemers. Zich gedragen op een manier die onverenigbaar is met fair play.
5. Niet-naleving van artikel 6.5

15.3 Straffen

CH/TC = Tijdcontrole – elke deelnemer krijgt dagelijks in totaal 30 minuten gratis tijd zonder strafpunten voor vertraging bij de CH/TC. Bij bepaalde CH's/TC die in het Road Book zijn aangegeven, is het toegestaan om eerder in te checken zonder strafpunten.

RT = Regelmatigheidstest (Regularity Test)

15.3.1. Per minuut vertraging bij TC/ CH meer dan 30 minuten gratis	15 pts
15.3.2. Per minuut voorsprong TC/ CH	30 pts
15.3.3. Maximale straf bij TC/CH of ontbrekende TC/ CH	450 pts max
15.3.4. Per second vertraging bij RT	1 pt
15.3.5. Per second voorsprong bij RT	2 pts
15.3.6. Maximale straf bij RT of ontbrekende RT	240 pts
15.3.7. Maximale straf per section	1800 pts
15.3.8. Maximale straf per dag	3600 pts

15.4 Diverse straffen

15.4.1. Straf voor aanwezigheid van verboden materiaal (art.6.5)	150 pts
15.4.2. Straf voor aanwezigheid van verboden materiaal, twede keer	exclusion
15.4.3. Gevaarlijk gedrag	vanaf 150 pts tot exclusion
15.4.4. Te hoge snelheid	vanaf waarschuwing tot 240 pts
15.4.5. Het negeren van het STOP of STOP Astride teken bij RT	10 pts
15.4.6. Ontbrekende toegangscontrole	30 pts
15.4.7. Wijziging van de Tijdkaart	45 pts
15.4.8. Verlies van de Tijdkaart	1800 pts

15.4 JOKER

Alle finishpunten van de RT worden meegeteld voor het klassement, met uitzondering van een Joker per section tot een limiet van 60 punten per Joker, alleen in geval van late aankomst. (bij vertraging veroorzaakt door een vrachtwagen, tractor, bus of langzaam rijdende weggebruiker)

16 – Klachten en beroep

16.1 Enkel individuele klachten komen in aanmerking.

16.2 Elke klacht over de afgelegde etappe moet binnen het halfuur na aankomst van het team worden voorgelegd aan de Wedstrijdverantwoordelijke of zijn adjunct.

16.3 Elke klacht over de klassementen moet binnen het halfuur na het bekendmaken van de officieuze resultaten worden voorgelegd aan de Wedstrijdverantwoordelijke.

17 - Klassementen

17.1 Na afloop van de proef worden meerdere klassementen opgesteld om de teams te belonen :

- algemeen klassement REGULARITY – alle categorien

- algemeen klassement REGULARITY : Original Pre War
- algemeen klassement REGULARITY : Upgraded Pre War

- Classificatie per klasse REGULARITY

17.2 Bij een ex aequo in de klassementen zal het team van de auto met de kleinste cilinderinhoud tot winnaar worden uitgeroepen. Als er dan nog steeds een gelijke score zou zijn, gaat de zege naar het team van de oudste wagen.

18 – Trofeeën en souvenirs

18.1 Klassement per klasse REGULARITY

1st team 2 bekers
2de team 2 bekers
Klassecups zijn niet cumuleerbaar met podiumcups

18.2 Algemeen Klassement REGULARITY – ORIGINAL PRE WAR

1st team 2 bekers
2 de team 2 bekers
3 de team 2 bekers

18.3 Algemeen Klassement REGULARITY – UPGRADED PRE WAR

1st team 2 bekers
2 de team 2 bekers
3 de team 2 bekers

18.5 klassement « Dames bekers »

1st team 2 bekers
2de team 2 bekers

18.6 Touring Elegance beker

De mooiste auto van TOURING categorie